

هيئة المعلومات والحكومة الإلكترونية

قرار رقم (٢٠) لسنة ٢٠٢٠
بشأن اعتماد الخطة الوطنية للترددات

الرئيس التنفيذي لهيئة المعلومات والحكومة الإلكترونية:
بعد الاطلاع على قانون الاتصالات، الصادر بالمرسوم بقانون رقم (٤٨) لسنة ٢٠٠٢، وعلى
الأخص المادة الأولى من الباب الأول،
وعلى المرسوم بقانون رقم (٣٨) لسنة ٢٠١٧ بتعديل بعض أحكام قانون الاتصالات،
الصادر بالمرسوم بقانون رقم (٤٨) لسنة ٢٠٠٢،
وعلى المرسوم رقم (٦٩) لسنة ٢٠١٥ بإنشاء هيئة المعلومات والحكومة الإلكترونية،
وعلى القرار رقم (٥٠) لسنة ٢٠١٥ بإنشاء لجنة استراتيجية وتنسيق الطيف الترددي،
والقرار رقم (٢٥) لسنة ٢٠١٩ بتعديل بعض أحكام القرار رقم (٥٠) لسنة ٢٠١٥،
وبعد أخذ رأي لجنة استراتيجية وتنسيق الطيف الترددي، وموافقها على اعتماد مسودة
الخطة الوطنية للترددات في اجتماعها الثاني بتاريخ ١١ يونيو ٢٠٢٠،
وبناءً على عرض مدير إدارة التراخيص اللاسلكية والترددات والرقابة،

قرر الآتي:

المادة الأولى

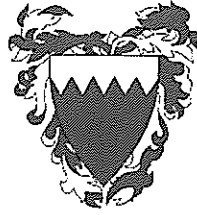
تُعتمد الخطة الوطنية للترددات المرافقة لهذا القرار.

المادة الثانية

يُنشر هذا القرار والخطة المرافقة له في الجريدة الرسمية، وعلى مدير إدارة التراخيص
اللاسلكية والترددات والرقابة مراقبة تنفيذها، ويعمل بهما من اليوم التالي للنشر.

الرئيس التنفيذي لهيئة المعلومات والحكومة الإلكترونية
رئيس لجنة استراتيجية وتنسيق الطيف الترددي
محمد علي القائد

صدر بتاريخ: ٢٤ ذي القعدة ١٤٤١هـ
الموافق: ١٥ يوليو ٢٠٢٠م



مملكة البحرين

الخطة الوطنية للترددات

National Frequency Plan (NFP)

Version 1.1 / 2020

Information & eGovernment Authority
(iGA)

المحتوى

i	المقدمة
Error! Bookmark not defined.....	تفاصيل الخطة الوطنية للترددات
iii	هيكلية جدول الخطة الوطنية للترددات
iv.....	الحواشي الوطنية
iv.....	التعاريف الرئيسية للاتحاد الدولي للإتصالات
Error! Bookmark not defined.....	جدول الخطة الوطنية للترددات
83.....	الملحق رقم ١ الحواشي ذات الصلة من لوائح الراديو للاتحاد الدولي للاتصالات

١ - المقدمة

يعتبر طيف الترددات الراديوية موردا وطنيا محدودا ولذلك فمن الأهمية بمكان أن يستعمل مورد الطيف بطريقة تتسم بالكفاءة والفعالية. وتعد الخطة الوطنية للترددات أداة رئيسية في إدارة موارد الطيف توفر معلومات عن خدمات الاتصالات الراديوية المسموح بها في كل نطاق ترددي في مملكة البحرين.

وبالإضافة إلى احترام الاتفاقات الدولية، ينبغي أن تعكس الخطة الوطنية للترددات السياسة الوطنية بشأن استخدام الطيف الراديوي (دعما للأهداف الأوسع نطاقا لقطاع الاتصالات والأمن والبيئة الإذاعي، فضلا عن المستخدمين الحكوميين) ووفقا لقرار مجلس الوزراء المؤرخ رقم ٥٠ لعام ٢٠١٥ بشأن إنشاء وتشكيل لجنة استراتيجية وتنسيق الطيف الترددي (اللجنة) وتعديل بعض أحكامه بالقرار رقم (٢٥) لسنة ٢٠١٩، وافقت اللجنة المذكورة على الخطة الوطنية للترددات الواردة في هذا القرار.

ويعتمد المدى الذي تتحقق به الفوائد الكاملة للطيف الراديوي على الاستخدام الفعلي له ومدى إدارته بكفاءة. وقد تم إعداد وإدارة هذه الخطة من قبل إدارة التراخيص اللاسلكية والترددات والرقابة وفقا لتعريف "الخطة الوطنية للترددات" الوارد في المادة (١) والمادة (٤٢) "الإشراف على ترددات الاتصالات" في المرسوم بقانون رقم ٤٨ لسنة ٢٠٠٢ مع مراعاة للسياسة الوطنية لتخطيط الطيف الراديوي وتخصيصه واحتياجات وخطط جميع أعضاء اللجنة.

وتشمل الأهداف الرئيسية لاستخدام الطيف الراديوي ما يلي:-

- الوفاء بمتطلبات الالتزامات والاتفاقيات الدولية.
- دعم النمو الاقتصادي وخلق فرص العمل.
- تلبية متطلبات مختلف القطاعات من الطيف الراديوي بما فيها الجهات المسؤولة عن الدفاع والأمن الوطني.
- تلبية متطلبات الطيران المدني والقطاعات البحرية.
- دعم إدخال تكنولوجيات أكثر كفاءة من حيث استخدام الطيف الراديوي، بما في ذلك إدخال شبكات الإذاعة الرقمية.
- توفير البنية التحتية التنافسية للاتصالات من خلال اجراءات عادلة ومحايدة.
- إدخال أجيال حديثة من التكنولوجيات للاتصالات المتنقلة العامة والخاصة.
- تلبية متطلبات الطيف الراديوي لخدمات الملاحة المقدمة دوليا، مثل أنظمة تحديد المواقع.
- تسهيل نشر شبكات الاتصالات ذات النطاق العريض.
- توفير الترددات المنسقة إقليميا وعالميا لنظام حماية الجمهور والإغاثة في حالات الكوارث، من أجل مساعدة فرق الإنقاذ والطوارئ المحلية والدولية التواصل مع بعضها البعض.
- تحفيز الابتكار التكنولوجي والقدرة التنافسية بطريقة محايدة.
- إدخال تقنيات جديدة لإدارة الطيف الراديوي.
- توفير الطيف الراديوي للمناطق التي لا تتوفر فيها بنية تحتية سلكية والمناطق النائية مع التركيز بشكل خاص على توفير الطيف الراديوي لخدمات الاتصالات لأغراض التعليم (بما في ذلك الفن والثقافة) وغيرها من المصالح العامة (بما في ذلك الصحة والطوارئ).

وينبغي أن تنعكس الأهداف المذكورة أعلاه على توزيعات النطاقات الترددية الواردة في الخطة الوطنية للترددات.

٢- تفاصيل الخطة الوطنية للترددات

تستند الخطة الوطنية للترددات على متطلبات الطيف الحالية والمتوقعة في المملكة في المستقبل. وفي حالة وجود خطط أو ضوابط إضافية، يرد ذكر ذلك في عمود المعلومات الإضافية (additional information). ومن المتوقع أن تنفذ الخطة الوطنية للترددات بشكل عملي جزئياً أو كلياً، في أقرب وقت.

وتعتبر هذه الوثيقة بمثابة مرجع للمستوردين والمصنعين ومستخدمي معدات الاتصالات الراديوية وكذلك للدول والمنظمات الدولية ذات العلاقة.

وتتغير توزيعات الترددات في لوائح الراديو بعد انتهاء كل مؤتمر عالمي للاتصالات الراديوية حيث يعاد تحديد توزيع الترددات الجديدة لصالح خدمات معينة ذات مطالب أكثر تنامياً، وتلغي الخدمات القديمة. ومتحدث أيضاً تغييرات على استخدام الطيف على الصعيد الدولي أو نتيجة للقرارات الوطنية المتخذة لتلبية احتياجات وطنية محددة. ومن هذا المنطلق، فإن إدارة التراخيص اللاسلكية والترددات والرقابة سوف تقوم بمراجعة وتحديث الخطة الوطنية للترددات بصورة دورية بالتنسيق والتعاون مع لجنة استراتيجية وتنسيق الطيف الترددي قبل وبعد المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية للاتحاد الدولي للاتصالات أو بعد أي مبادرة لتوحيد استخدامات الترددات بين دول مجلس التعاون الخليجي أو الفريق العربي الدائم للطيف الترددي (ASMG).

وقد تشمل التطورات الوطنية التي قد تؤدي إلى تحيين الخطة الوطنية للترددات، على سبيل المثال:-

- قرارات اعتماد تكنولوجيات جديدة من قبل لجنة استراتيجية وتنسيق الطيف الترددي.
- طلبات تحديث التكنولوجيا من قبل المستخدمين الحاليين.
- تغيير المتطلبات لمختلف التطبيقات الراديوية.
- المتطلبات الناشئة عن اللجان الاستشارية الوطنية القائمة على الخدمة.

كما أن أنشطة منظمات الأمم المتحدة المتخصصة الأخرى لها صلة كذلك، وبالأخص منظمة الطيران المدني الدولي والمنظمة البحرية الدولية. وبما أن الترددات الراديوية لا تقف عند الحدود الجغرافية، فمن الضروري أيضاً مراعاة استخدام الطيف في الدول المجاورة.

٣- هيكلية جدول الخطة الوطنية للترددات

يتكون جدول الخطة الوطنية للترددات من أربعة أعمدة:

RR Region 1 allocations العمود الأول:

يبين هذا العمود نوع خدمة الاتصالات الراديوية التي خصص لها نطاق التردد المعني في الإقليم ١ وفقاً للمادة ٥ من لوائح الراديو للاتحاد الدولي للاتصالات (RR-2016). الإقليم ١ هو المنطقة الجغرافية التي تقع فيها مملكة البحرين. ويتضمن هذا العمود:

- النطاق الترددي.
 - التخصيصات بناء على المادة ٥ من لوائح الراديو التي تتوافق مع الإقليم ١ وهي ذات طابع عام.
 - حواشي المادة ٥ من لوائح الراديو ذات الصلة بالإقليم ١.
- انظر أيضا الملحق رقم ١ للاطلاع على تفاصيل الحواشي الواردة في المادة ٥ من لوائح الراديو المذكورة في العمود ١.

The National Frequency Allocations العمود الثاني:

لكل نطاق ترددي:

- توزيع الترددات على خدمات الاتصالات الراديوية في المملكة استناداً إلى العمود الأول والحواشي.
 - الحواشي الوطنية في مملكة البحرين ذات الصلة بنطاق التردد المعني.
- انظر أيضا للقسم رقم ٤ للاطلاع على التفاصيل الكاملة للحواشي الوطنية للبحرين المذكورة في العمود الثاني.

Major Utilisation العمود الثالث:

يعرض هذا العمود، حسب الاقتضاء، معلومات تتعلق بنطاق التردد وبعض الخدمات المعينة إلى جانب الاستخدامات الرئيسية لطيف الاتصالات الراديوية. ومع ذلك فإن الاستخدامات المذكورة لخدمات اتصالات راديوية محددة لا تحول دون استخدام الخدمات الأخرى المشار إليها في العمود الثاني.

Additional Information العمود الرابع:

يعرض هذا العمود معلومات تفصيلية عن خطط الترددات وترتيبات القنوات المستخدمة في المملكة فضلاً عن أي ترتيبات اقتران بين النطاقات. ويمكن الرجوع أيضاً إلى النصوص التنظيمية الأوروبية أو الاتحاد الدولي للاتصالات أو غيرها من النصوص التنظيمية التي تم اعتماد محتواها في المملكة، بالإضافة إلى تضمين معلومات أخرى ذات صلة في هذا العمود.

Underlined italic bolded footnotes numbers أرقام الحواشي المميزة تحريراً وتحتها خط:

تم تمييز الحواشي المتعلقة بمملكة البحرين أو البلدان المجاورة تحريراً بخط مميز وداكن ووضع تحتها خط. حيث تشمل هذه الحواشي استثناءات أو شروط أو قيود إلزامية يجب مراعاتها أو الامتثال لها في استخدام نطاقات التردد أو خدمات الاتصالات الراديوية في المملكة التي تنطبق عليها هذه الحواشي.

وبإيجاز، يعكس العمود الأول النطاق الترددي والخدمات المحددة في لوائح الراديو للاتحاد الدولي للاتصالات، وهي وثيقة تستند إلى معاهدات دولية، ويشير العمود الثاني إلى الخدمات في مملكة البحرين في نطاقات ترددية محددة. وفي معظم الحالات تكون نفس الخدمات المذكورة في العمود الأول. وحيثما لا تكون كذلك، توجد التفاصيل عموماً في حاشية وطنية. وقد يكون السبب هو زيادة كفاءة استخدام الطيف الترددي أو الممارسة في بلد أو منطقة مجاورة، وبالتالي اعتبر أنه من الأفضل استخدام الترددات في المملكة بنفس الطريقة أو بطريقة مماثلة، في حين أن العمود الثالث هو عمود الاستخدام الغالب لهذا النطاق الترددي في المملكة. ويبين العمود الرابع معلومات مفيدة عن ترتيبات القنوات والترددات المقترنة فضلاً عن المراجع الأخرى ذات الصلة.

٤- الحواشي الوطنية

BHR1 : إحدى أو جميع الخدمات المذكورة في العمود الثاني على أساس وطني في مملكة البحرين. ويجب ألا تسبب محطات هذه الخدمات الوطنية تداخلاً ضاراً لمحطات خدمة الدول المجاورة العاملة وفقاً للمادة ٥ من لوائح الراديو للاتحاد.

BHR2 : يستخدم هذا النطاق الترددي أو جزء منه لخدمة هواة اللاسلكي على أساس أولي أو ثانوي وفقاً للوائح تنظيم هذه الخدمة في مملكة البحرين. (متوفرة على www.iga.gov.bh)

BHR3 : يستخدم هذا النطاق الترددي أو جزء منه لتطبيقات الوصلات الثابتة من نقطة إلى نقطة وفقاً للوائح / سياسات الوصلات الثابتة في مملكة البحرين. (متوفرة على www.iga.gov.bh)

BHR4 : يستخدم هذا النطاق الترددي أو جزء منه لتطبيقات الأجهزة قصيرة المدى (SRD) على أساس ثانوي وفقاً للوائح تنظيم هذه الخدمة في مملكة البحرين. (متوفرة على www.iga.gov.bh)

٥- التعاريف الرئيسية للاتحاد الدولي للاتصالات

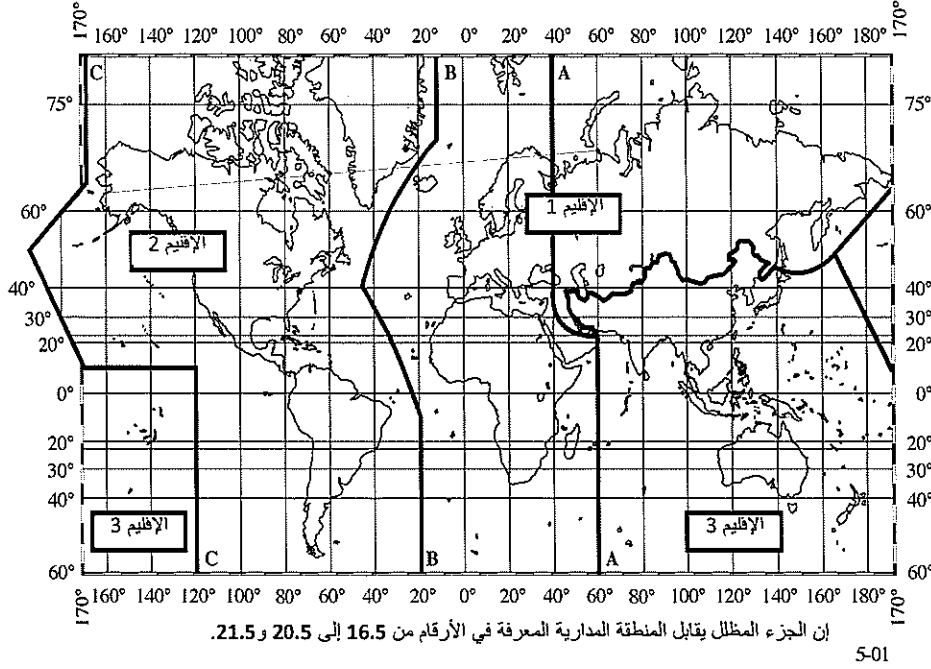
تستند التعاريف التالية إلى لوائح الراديو للاتحاد الدولي للاتصالات وهي ذات صلة في سياق الخطة الوطنية للترددات:

٥,١ **توزيع (نطاق ترددات) Allocation (of a frequency band)** : هو تدوين نطاق ترددات معين في جدول توزيع نطاقات الترددات، حتى تستعمله خدمة واحدة أو أكثر من خدمات الاتصالات الراديوية الفضائية أو للأرض، أو خدمة علم الفلك الراديوي وفق شروط خاصة. وينطبق هذا المصطلح كذلك على نطاق الترددات المعني.

٥,٢ **تعيين (تردد راديوي أو قناة راديوية) Allotment (of a radio frequency or radio frequency channel)** : هو تدوين قناة راديوية معينة في خطة اعتمادها مؤتمر مختص، حتى تستعملها إدارة أو عدة إدارات لخدمة اتصالات راديوية فضائية أو للأرض في بلد واحد أو في عدة بلدان، وفي منطقة واحدة أو في عدة مناطق جغرافية محددة، ووفقاً لشروط خاصة.

٥,٣ **تخصيص (تردد راديوي أو قناة راديوية) Assignment (of a radio frequency or radio frequency channel)** : هو ترخيص تعطيه إدارة إلى محطة راديوية لتستعمل تردداً راديوياً محدداً أو قناة راديوية محددة، وفقاً لشروط خاصة.

٥,٤ **الإقليم 1** : يشمل الإقليم 1 المنطقة التي يحدها الخط A شرقاً (انظر تعريف الخطوط A و B و C أدناه) والخط B غرباً، باستثناء أراضي جمهورية إيران الإسلامية المحصورة بين هذين الحدين. كما يشمل كامل أراضي أرمينيا وأذربيجان والاتحاد الروسي وجورجيا وكازاخستان ومنغوليا وأوزبكستان وقيرغيزستان وطاجيكستان وتركمانستان وتركيا وأوكرانيا ومنطقة شمال الاتحاد الروسي المحصورة بين الخطين A و C كما هو مبين في الشكل التوضيحي (١).



شكل توضيحي (١)

٥,٥ الإقليم 2: يشمل الإقليم 2 المنطقة التي يحدها الخط B شرقاً والخط C غرباً كما هو مبين في الشكل التوضيحي (١).

٥,٦ الإقليم 3: يشمل الإقليم 3 المنطقة التي يحدها الخط C شرقاً والخط A غرباً، باستثناء أراضي أرمينيا وأذربيجان والاتحاد الروسي وجورجيا وكازاخستان ومنغوليا وأوزبكستان وقيرغيزستان وطاجيكستان وتركمانستان وتركيا وأوكرانيا ومنطقة شمال الاتحاد الروسي. كما يشمل الجزء من أراضي جمهورية إيران الإسلامية الواقع خارج هذه الحدود كما هو مبين في الشكل التوضيحي (١).

٥,٧ الخط A: ينطلق الخط A من القطب الشمالي ويتبع خط الزوال (دائرة الطول) 40° شرق غرينتش حتى خط التوازي (دائرة العرض) 40° شمالاً، ثم قوس الدائرة الكبرى حتى نقطة تقاطع دائرة الطول 60° شرقاً مع مدار السرطان، وأخيراً دائرة الطول 60° شرقاً حتى القطب الجنوبي.

٥,٨ الخط B: ينطلق الخط B من القطب الشمالي ويتبع دائرة الطول 10° غرب غرينتش حتى تقاطعها مع دائرة العرض 72° شمالاً، ثم قوس الدائرة الكبرى حتى نقطة تقاطع خط الزوال (دائرة الطول) 50° غرباً وخط التوازي (دائرة العرض) 40° شمالاً، ثم من جديد، قوس الدائرة الكبرى حتى نقطة تقاطع دائرة الطول 20° غرباً ودائرة العرض 10° جنوباً، وأخيراً دائرة الطول 20° غرباً حتى القطب الجنوبي.

٥,٩ الخط C: ينطلق الخط C من القطب الشمالي ويتبع قوس الدائرة الكبرى حتى نقطة تقاطع دائرة العرض 65° 30' شمالاً مع الحد الدولي لمضيق بيرنغ، ثم قوس الدائرة الكبرى حتى نقطة تقاطع دائرة الطول 165° شرق غرينتش مع دائرة العرض 50° شمالاً، ثم قوس الدائرة الكبرى حتى نقطة تقاطع دائرة الطول 170° غرباً ودائرة العرض 10° شمالاً، ثم يسير مع دائرة العرض 10° شمالاً حتى تقاطعها مع دائرة الطول 120° غرباً، ويتبع أخيراً دائرة الطول 120° غرباً حتى القطب الجنوبي.

٥,١٠ الخدمات الأولية Primary Services : خدمات الاتصالات الراديوية المفصلة في العمودين ١ و ٢ في الخطة الوطنية للترددات التي توجد في أحرف كبيرة (مثل MOBILE) لها أولوية، وهي أعلى فئة من النفاذ إلى الترددات الراديوية وتسمى الخدمات "الأولية".

٥,١١ الخدمات الثانوية Secondary Services : خدمات الاتصالات الراديوية المفصلة في العمودين ١ و ٢ في الخطة الوطنية للترددات التي توجد في أحرف صغيرة (Mobile) تكون خدمات "ثانوية".

٥,١١,١ إن محطات الخدمة الثانوية:

- يجب ألا تسبب تداخلاً ضاراً لمحطات خدمة أولية، سبق أن خصصت لها ترددات، أو قد تخصص لها ترددات مستقبلاً.
- لا يجوز لها أن تطالب بالحماية من التداخلات الضارة التي تسببها محطات خدمة أولية سبق أن خصصت لها ترددات، أو قد تخصص لها ترددات مستقبلاً.
- يحق لها أن تطالب بالحماية من التداخلات الضارة التي تسببها محطات هذه الخدمة أو محطات خدمة (خدمات) ثانوية أخرى قد تخصص لها ترددات مستقبلاً.

٥,١١,٢ عندما يتم سرد أكثر من خدمة واحدة بنفس الحالة، ترتيب في الجدول لا يشير إلى أي أولوية نسبية بين الخدمات المذكورة.

٥,١٢ (1) عندما تشير هذه اللوائح إلى أن خدمة ما أو محطات في خدمة ما يجوز تشغيلها في نطاق ترددات معين شريطة ألا تسبب تداخلاً ضاراً لخدمة أخرى أو لمحطة أخرى في الخدمة نفسها، فهذا يعني أيضاً أن هذه الخدمة التي يجب ألا تسبب تداخلات ضارة لا يجوز لها أن تطالب بالحماية من التداخلات الضارة التي تسببها هذه الخدمة الأخرى أو المحطة الأخرى في الخدمة نفسها. (الحاشية رقم ٥,٤٣ من لوائح الراديو)

٥,١٣ (1 مكرراً) عندما تشير هذه اللوائح إلى أن خدمة ما أو محطات في خدمة ما يجوز تشغيلها في نطاق ترددات معين شريطة ألا تطالب بالحماية من خدمة أخرى أو من محطة أخرى في الخدمة نفسها، فهذا يعني أن الخدمة التي لا يجوز لها أن تطالب بالحماية يجب عليها ألا تسبب تداخلاً ضاراً للخدمة الأخرى أو للمحطة الأخرى في الخدمة نفسها. (الحاشية رقم ٥,٤٣A من لوائح الراديو)

٦- جدول الخطة الوطنية للترددات

RR Region 1 Allocations	The Kingdom's National Frequency Allocations	Major Utilisation	Additional Information
Below 8.3 kHz (Not allocated) <u>5.53</u> <u>5.54</u>	Below 8.3 kHz (Not allocated)	Inductive Systems	
8.3-9 kHz METEOROLOGICAL AIDS <u>5.54A</u> <u>5.54B</u> 5.54C	8.3-9 kHz METEOROLOGICAL AIDS RADIONAVIGATION FIXED MOBILE	Inductive Systems	
9-11.3 kHz METEOROLOGICAL AIDS <u>5.54A</u> RADIONAVIGATION	9-11.3 kHz METEOROLOGICAL AIDS RADIONAVIGATION BHR4	Inductive Systems	
11.3-14 kHz RADIONAVIGATION	11.3-14 kHz RADIONAVIGATION BHR4	Inductive Systems	
14-19.95 kHz FIXED MARITIME MOBILE <u>5.57</u> 5.55 <u>5.56</u>	14-19.95 kHz FIXED MARITIME MOBILE BHR4	Inductive Systems	
19.95-20.05 kHz STANDARD FREQUENCY AND TIME SIGNAL (20 kHz)	19.95-20.05 kHz STANDARD FREQUENCY AND TIME SIGNAL (20 kHz) BHR4	Inductive Systems	Refer to the ITU Radio Regulation Article 26
20.05-70 kHz FIXED MARITIME MOBILE <u>5.57</u> <u>5.56</u> 5.58	20.05-70 kHz FIXED MARITIME MOBILE BHR4	Inductive Systems	
70-72 kHz RADIONAVIGATION <u>5.60</u>	70-72 kHz RADIONAVIGATION BHR4	Inductive Systems	
72-84 kHz FIXED MARITIME MOBILE <u>5.57</u> RADIONAVIGATION <u>5.60</u> <u>5.56</u>	72-84 kHz FIXED MARITIME MOBILE RADIONAVIGATION BHR4	Inductive Systems	
84-86 kHz RADIONAVIGATION <u>5.60</u>	84-86 kHz RADIONAVIGATION BHR4	Inductive Systems	

RR Region 1 Allocations	The Kingdom's National Frequency Allocations	Major Utilisation	Additional Information
86-90 kHz FIXED MARITIME MOBILE <u>5.57</u> RADIONAVIGATION <u>5.56</u>	86-90 kHz FIXED MARITIME MOBILE RADIONAVIGATION BHR4	Inductive Systems	
90-110 kHz RADIONAVIGATION <u>5.62</u> Fixed	90-110 kHz RADIONAVIGATION Fixed	Inductive Systems	
<u>5.64</u> 110-112 kHz FIXED MARITIME MOBILE RADIONAVIGATION	110-112 kHz FIXED MARITIME MOBILE RADIONAVIGATION BHR4	Inductive Systems	
<u>5.64</u> 112-115 kHz RADIONAVIGATION <u>5.60</u>	112-115 kHz RADIONAVIGATION BHR4	Inductive Systems	
115-117.6 kHz RADIONAVIGATION <u>5.60</u> Fixed Maritime mobile	115-117.6 kHz RADIONAVIGATION Fixed Maritime mobile BHR4	Inductive Systems	
<u>5.64</u> 5.66 117.6-126 kHz FIXED MARITIME MOBILE RADIONAVIGATION <u>5.60</u>	117.6-126 kHz FIXED MARITIME MOBILE RADIONAVIGATION BHR4	Inductive Systems	
<u>5.64</u> 126-129 kHz RADIONAVIGATION <u>5.60</u>	126-129 kHz RADIONAVIGATION BHR4	Inductive Systems	
129-130 kHz FIXED MARITIME MOBILE RADIONAVIGATION <u>5.60</u>	129-130 kHz FIXED MARITIME MOBILE RADIONAVIGATION BHR4	Inductive Systems	
<u>5.64</u> 130-135.7 kHz FIXED MARITIME MOBILE	130-135.7 kHz FIXED MARITIME MOBILE BHR4	Inductive Systems	
<u>5.64</u> 5.67 135.7-137.8 kHz FIXED MARITIME MOBILE	135.7-137.8 kHz FIXED MARITIME MOBILE BHR4	Inductive Systems	Stations in the amateur service using frequencies in the band 135.7-137.8 kHz shall not exceed a maximum radiated power of 1 W (e.i.r.p.) and shall not cause harmful interference to

RR Region 1 Allocations	The Kingdom's National Frequency Allocations	Major Utilisation	Additional Information
Amateur <u>5.67A</u> <u>5.64</u> 5.67 5.67B 137.8-148.5 kHz FIXED MARITIME MOBILE	Amateur <u>BHR2</u> <u>BHR4</u> 137.8-148.5 kHz FIXED MARITIME MOBILE	Inductive Systems	stations of the radionavigation service operating in countries listed in No. 5.67
<u>5.64</u> 5.67 148.5-255 kHz BROADCASTING	<u>BHR4</u> 148.5-255 kHz BROADCASTING		Refer to the ITU GE75 Plan
5.68 5.69 5.70 255-283.5 kHz BROADCASTING AERONAUTICAL RADIONAVIGATION 5.70	<u>BHR4</u> 255-283.5 kHz BROADCASTING AERONAUTICAL RADIONAVIGATION <u>BHR4</u>		For Broadcasting refer to the ITU GE75 Plan

[Top](#) <<300 kHz > [Next](#)

RR Region 1 Allocations	The Kingdom's National Frequency Allocations	Major Utilisation	Additional Information
283.5-315 kHz AERONAUTICAL RADIONAVIGATION MARITIME RADIONAVIGATION (radiobeacons) <u>5.73</u> 5.72 <u>5.74</u>	283.5-315 kHz AERONAUTICAL RADIONAVIGATION MARITIME RADIONAVIGATION (radiobeacons) <u>BHR4</u>		
315-325 kHz AERONAUTICAL RADIONAVIGATION Maritime radionavigation (radiobeacons) <u>5.73</u> 5.72 5.75	315-325 kHz AERONAUTICAL RADIONAVIGATION Maritime radionavigation (radiobeacons) <u>BHR4</u>		
325-405 kHz AERONAUTICAL RADIONAVIGATION 5.72	325-405 kHz AERONAUTICAL RADIONAVIGATION <u>BHR4</u>		
405-415 kHz RADIONAVIGATION <u>5.76</u> 5.72	405-415 kHz RADIONAVIGATION <u>BHR4</u>		
415-435 kHz MARITIME MOBILE 5.79 AERONAUTICAL RADIONAVIGATION	415-435 kHz MARITIME MOBILE AERONAUTICAL RADIONAVIGATION <u>BHR4</u>	MARITIME MOBILE	
435-472 kHz MARITIME MOBILE 5.79 Aeronautical radionavigation 5.77 <u>5.82</u>	435-472 kHz MARITIME MOBILE Aeronautical radionavigation <u>BHR4</u>	MARITIME MOBILE	
472-479 kHz MARITIME MOBILE 5.79 Amateur <u>5.80A</u> Aeronautical radionavigation 5.77 5.80 <u>5.80B 5.82</u>	472-479 kHz MARITIME MOBILE Aeronautical radionavigation <u>BHR4</u>	MARITIME MOBILE	

RR Region 1 Allocations	The Kingdom's National Frequency Allocations	Major Utilisation	Additional Information
479-495 kHz MARITIME MOBILE 5.79 <u>5.79A</u> Aeronautical radionavigation 5.77 <u>5.82</u>	479-495 kHz MARITIME MOBILE Aeronautical radionavigation <u>BHR4</u>	MARITIME MOBILE 490 kHz for NAVTEX (5.79A)	490 kHz to be used exclusively for the transmission by coast stations of navigational and meteorological warnings and urgent information to ships, by means of narrow-band direct-printing telegraphy (5.82)
<u>495-505 kHz</u> MARITIME MOBILE <u>5.82C</u>	495-505 kHz MARITIME MOBILE <u>BHR4</u>		Used for international NAVDAT system as described in the most recent version of Recommendation ITU-R M.2010. NAVDAT transmitting stations are limited to coast stations
505-526.5 kHz MARITIME MOBILE 5.79 <u>5.79A</u> <u>5.84</u> AERONAUTICAL RADIONAVIGATION	505-526.5 kHz MARITIME MOBILE AERONAUTICAL RADIONAVIGATION <u>BHR4</u>	MARITIME MOBILE 518 kHz for NAVTEX (5.79A)	The conditions for the use of the frequency 518 kHz by the maritime mobile service are prescribed in Articles 31 and 52 (5.84)
526.5-1 606.5 kHz BROADCASTING 5.87 5.87A 1 606.5-1 625 kHz FIXED MARITIME MOBILE 5.90 LAND MOBILE <u>5.92</u>	526.5-1 606.5 kHz BROADCASTING <u>BHR4</u> 1 606.5-1 625 kHz FIXED MARITIME MOBILE LAND MOBILE <u>BHR4</u>	Medium frequency (MF) AM Broadcasting	Refer to the ITU GE75 Plan
1 625-1 635 kHz RADIOLOCATION 5.93 1 635-1 800 kHz FIXED MARITIME MOBILE 5.90 LAND MOBILE <u>5.92</u> 5.96 1 800-1 810 kHz RADIOLOCATION 5.93 1 810-1 850 kHz AMATEUR 5.98 <u>5.99</u> <u>5.100</u> 5.101 1 850-2 000 kHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile <u>5.92</u> 5.96 <u>5.103</u>	1 625-1 635 kHz RADIOLOCATION <u>BHR4</u> 1 635-1 800 kHz FIXED MARITIME MOBILE LAND MOBILE <u>BHR4</u> 1 800-1 810 kHz RADIOLOCATION <u>BHR4</u> 1 810-1 850 kHz AMATEUR <u>BHR2</u> <u>BHR4</u> 1 850-2 000 kHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile Amateur <u>BHR1</u> <u>BHR2</u> <u>BHR4</u>		Maximum power for Amateur is 400W (e.i.r.p).
			Maximum power for Amateur is 10W (e.i.r.p).

RR Region 1 Allocations	The Kingdom's National Frequency Allocations	Major Utilisation	Additional Information
2 000-2 025 kHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile (R) <u>5.92 5.103</u>	2 000-2 025 kHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile (R) BHR4		
2 025-2 045 kHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile (R) Meteorological aids <u>5.104</u> <u>5.92 5.103</u>	2 025-2 045 kHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile (R) Meteorological aids BHR4		
2 045-2 160 kHz FIXED MARITIME MOBILE LAND MOBILE <u>5.92</u>	2 045-2 160 kHz FIXED MARITIME MOBILE LAND MOBILE BHR4	MARITIME MOBILE	
2 160-2 170 kHz RADIOLOCATION 5.93 <u>5.107</u>	2 160-2 170 kHz RADIOLOCATION BHR4		
2 170-2 173.5 kHz MARITIME MOBILE 2 173.5-2 190.5 kHz MOBILE (distress and calling) <u>5.108 5.109 5.110 5.111</u>	2 170-2 173.5 kHz MARITIME MOBILE 2 173.5-2 190.5 kHz MOBILE (distress and calling) BHR4	2 174.5 kHz for Distress 2 182 kHz for Distress and Calling 2 187.5 kHz for Distress for digital selective Calling	The conditions for the use of the band 2 173.5-2 190.5 kHz are prescribed in Articles 31 and 52 (5.108) The conditions for the use of 2 187.5 kHz are prescribed in Article 31 (5.109) The conditions for the use of 2 174.5 kHz are prescribed in Articles 31 (5.110) The carrier frequency 2 182 kHz, may also be used in accordance with the procedures in force for terrestrial radiocommunication services, for search and rescue operations concerning manned space vehicles. The conditions are prescribed in Article 31 (5.111)
2 190.5-2 194 kHz MARITIME MOBILE	2 190.5-2 194 kHz MARITIME MOBILE BHR4		

RR Region 1 Allocations	The Kingdom's National Frequency Allocations	Major Utilisation	Additional Information
<p>2 194-2 300 kHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile (R) <u>5.92 5.103</u> 5.112</p>	<p>2 194-2 300 kHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile (R) BHR4</p>	MOBILE except aeronautical mobile (R)	
<p>2 300-2 498 kHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile (R) BROADCASTING <u>5.113</u> <u>5.103</u></p>	<p>2 300-2 498 kHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile (R) BROADCASTING BHR4</p>	MOBILE except aeronautical mobile (R)	For Broadcasting, refer to the ITU Radio Regulation Article 23
<p>2 498-2 501 kHz STANDARD FREQUENCY AND TIME SIGNAL (2 500 kHz)</p>	<p>2 498-2 501 kHz STANDARD FREQUENCY AND TIME SIGNAL (2 500 kHz) BHR4</p>		Refer to the ITU Radio Regulation Article 26
<p>2 501-2 502 kHz STANDARD FREQUENCY AND TIME SIGNAL Space Research</p>	<p>2 501-2 502 kHz STANDARD FREQUENCY AND TIME SIGNAL Space Research BHR4</p>		Refer to the ITU Radio Regulation Article 26 for SFTS
<p>2 502-2 625 kHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile (R) <u>5.92 5.103</u> 5.114</p>	<p>2 502-2 625 kHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile (R) BHR4</p>	MOBILE except aeronautical mobile (R)	
<p>2 625-2 650 kHz MARITIME MOBILE MARITIME RADIONAVIGATION <u>5.92</u></p>	<p>2 625-2 650 kHz MARITIME MOBILE MARITIME RADIONAVIGATION BHR4</p>		
<p>2 650-2 850 kHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile (R) <u>5.92 5.103</u></p>	<p>2 650-2 850 kHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile (R) BHR4</p>		
<p>2 850-3 025 kHz AERONAUTICAL MOBILE (R) <u>5.111 5.115</u></p>	<p>2 850-3 025 kHz AERONAUTICAL MOBILE (R) BHR4</p>	3 023 kHz for Search and rescue	The carrier frequency 3 023 kHz, may also be used, in accordance with the procedures in force for terrestrial radiocommunication services, for search and rescue operations concerning manned space vehicles. The conditions for the use of the frequencies are prescribed in Article 31 (5.111, 5.115)

[Top](#) << 3 MHz > [Next](#)

RR Region 1 Allocations	The Kingdom's National Frequency Allocations	Major Utilisation	Additional Information
3 025-3 155 kHz AERONAUTICAL MOBILE (OR)	3 025-3 155 kHz AERONAUTICAL MOBILE (OR) BHR4		
3 155-3 200 kHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile (R) <u>5.116</u> 5.117	3 155-3 200 kHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile (R) BHR4	FIXED	
3 200-3 230 kHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile (R) BROADCASTING <u>5.113</u> <u>5.116</u>	3 200-3 230 kHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile (R) BROADCASTING BHR4	FIXED	For Broadcasting, refer to the ITU Radio Regulation Article 23
3 230-3 400 kHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile BROADCASTING <u>5.113</u> <u>5.116</u> 5.118	3 230-3 400 kHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile BROADCASTING BHR4	FIXED MOBILE except aeronautical mobile	For Broadcasting, refer to the ITU Radio Regulation Article 23
3 400-3 500 kHz AERONAUTICAL MOBILE (R)	3 400-3 500 kHz AERONAUTICAL MOBILE (R) BHR4		
3 500-3 800 kHz AMATEUR FIXED MOBILE except aeronautical mobile <u>5.92</u>	3 500-3 800 kHz AMATEUR BHR2 FIXED MOBILE except aeronautical mobile BHR4		Maximum power for Amateur is 100W (e.i.r.p).
3 800-3 900 kHz FIXED AERONAUTICAL MOBILE (OR) LAND MOBILE	3 800-3 900 kHz FIXED AERONAUTICAL MOBILE (OR) LAND MOBILE BHR4	FIXED LAND MOBILE	
3 900-3 950 kHz AERONAUTICAL MOBILE (OR) 5.123	3 900-3 950 kHz AERONAUTICAL MOBILE (OR) BHR4		

RR Region 1 Allocations	The Kingdom's National Frequency Allocations	Major Utilisation	Additional Information
3 950-4 000 kHz FIXED BROADCASTING	3 950-4 000 kHz FIXED BROADCASTING	FIXED	For Broadcasting, refer to the ITU Radio Regulation Article 23
4 000-4 063 kHz FIXED MARITIME MOBILE <u>5.127</u> 5.126	<u>BHR4</u> 4 000-4 063 kHz FIXED MARITIME MOBILE	FIXED	
4 063-4 438 kHz MARITIME MOBILE <u>5.79A 5.109 5.110 5.130 5.131 5.132</u> 5.128	<u>BHR4</u> 4 063-4 438 kHz MARITIME MOBILE	4 125 kHz for Distress and Safety 4 177.5 kHz for Distress 4 207.5 kHz for Distress for digital selective Calling 4 209.5 kHz for NAVTEX (5.79A) 4 210 kHz for maritime safety information (MSI)	The conditions for the use of 4 177.5 kHz are prescribed in Articles 31 (5.110) The conditions for the use of 4 207.5 kHz are prescribed in Article 31 (5.109) The conditions for the use of the carrier frequency 4 125 kHz is prescribed in Articles 31 and 52 (5.130) 4 209.5 kHz is used exclusively for the transmission by coast stations of meteorological and navigational warnings and urgent information to ships by means of narrow-band direct-printing techniques (5.131)
4 438-4 488 kHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile (R) Radiolocation <u>5.132A</u> 5.132B	4 438-4 488 kHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile (R) Radiolocation	FIXED MOBILE except aeronautical mobile (R)	
4 488-4 650 kHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile (R)	4 488-4 650 kHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile (R)		
4 650-4 700 kHz AERONAUTICAL MOBILE (R)	<u>BHR4</u> 4 650-4 700 kHz AERONAUTICAL MOBILE (R)		
4 700-4 750 kHz AERONAUTICAL MOBILE (OR)	<u>BHR4</u> 4 700-4 750 kHz AERONAUTICAL MOBILE (OR) <u>BHR4</u>		

RR Region I Allocations	The Kingdom's National Frequency Allocations	Major Utilisation	Additional Information
4 750-4 850 kHz FIXED AERONAUTICAL MOBILE (OR) LAND MOBILE BROADCASTING <u>5.113</u>	4 750-4 850 kHz FIXED AERONAUTICAL MOBILE (OR) LAND MOBILE BROADCASTING <u>BHR4</u>	LAND MOBILE	For Broadcasting refer to the ITU Radio Regulation Article 23
4 850-4 995 kHz FIXED LAND MOBILE BROADCASTING <u>5.113</u>	4 850-4 995 kHz FIXED LAND MOBILE BROADCASTING <u>BHR4</u>	FIXED	For Broadcasting refer to the ITU Radio Regulation Article 23
4 995-5 003 kHz STANDARD FREQUENCY AND TIME SIGNAL (5 000 kHz)	4 995-5 003 kHz STANDARD FREQUENCY AND TIME SIGNAL (5 000 kHz) <u>BHR4</u>		Refer to the ITU Radio Regulation Article 26
5 003-5 005 kHz STANDARD FREQUENCY AND TIME SIGNAL Space research	5 003-5 005 kHz STANDARD FREQUENCY AND TIME SIGNAL Space research <u>BHR4</u>		Refer to the ITU Radio Regulation Article 26 for SFTS
5 005-5 060 kHz FIXED BROADCASTING <u>5.113</u>	5 005-5 060 kHz FIXED BROADCASTING <u>BHR4</u>		For Broadcasting, refer to the ITU Radio Regulation Article 23
5 060-5 250 kHz FIXED Mobile except aeronautical mobile 5.133	5 060-5 250 kHz FIXED Mobile except aeronautical mobile <u>BHR4</u>	FIXED	
5 250-5 275 kHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile Radiolocation <u>5.132A</u> 5.133A	5 250-5 275 kHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile Radiolocation <u>BHR4</u>	FIXED MOBILE except aeronautical mobile	
5 275-5 351.5 kHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile	5 275-5 351.5 kHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile <u>BHR4</u>		
5 351.5 -5 366.5 kHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile	5 351.5 -5 366.5 kHz FIXED <u>BHR4</u>		Stations in the amateur service using the frequency band 5 351.5-5 366.5 kHz shall not exceed a maximum radiated power of 15 W (e.i.r.p.)

RR Region 1 Allocations	The Kingdom's National Frequency Allocations	Major Utilisation	Additional Information
Amateur <u>5.133B</u>	MOBILE except aeronautical mobile Amateur <u>BHR2</u> <u>BHR4</u>		Only 5 357.5 kHz and 5 363.5 kHz are allocated for Amateur.
5 366.5 -5 450 kHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile	5 366.5 -5 450 kHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile <u>BHR4</u>		
5 450-5 480 kHz FIXED AERONAUTICAL MOBILE (OR) LAND MOBILE	5 450-5 480 kHz FIXED AERONAUTICAL MOBILE (OR) LAND MOBILE <u>BHR4</u>		
5 480-5 680 kHz AERONAUTICAL MOBILE (R) <u>5.111 5.115</u>	5 480-5 680 kHz AERONAUTICAL MOBILE (R) <u>BHR4</u>		
5 680-5 730 kHz AERONAUTICAL MOBILE (OR) <u>5.111 5.115</u>	5 680-5 730 kHz AERONAUTICAL MOBILE (OR) <u>BHR4</u>	5 680 kHz for Search and rescue	The carrier frequency 5 680 kHz, may also be used, in accordance with the procedures in force for terrestrial radiocommunication services, for search and rescue operations concerning manned space vehicles. The conditions are prescribed in Article 31 (5.111)
5 730-5 900 kHz FIXED LAND MOBILE	5 730-5 900 kHz FIXED LAND MOBILE <u>BHR4</u>	FIXED	
5 900-5 950 kHz BROADCASTING <u>5.134</u> <u>5.136</u>	5 900-5 950 kHz BROADCASTING <u>BHR4</u>	HF Broadcasting	Refer to the ITU Radio Regulation Article 12
5 950-6 200 kHz BROADCASTING	5 950-6 200 kHz BROADCASTING <u>BHR4</u>	HF Broadcasting	Refer to the ITU Radio Regulation Article 12
6 200-6 525 kHz MARITIME MOBILE <u>5.109 5.110 5.130</u> <u>5.132</u> <u>5.137</u>	6 200-6 525 kHz MARITIME MOBILE <u>BHR4</u>	6 215 kHz for Distress and Safety 6 268 kHz for Distress 6 312 kHz for Distress for digital selective Calling 6 314 kHz for maritime safety information (MSI)	The conditions for the use of 6 268 kHz are prescribed in Articles 31 (5.110) The conditions for the use of 6 312 kHz are prescribed in Article 31 (5.109) The conditions for the use of the carrier Frequency 6 215 kHz is prescribed in Articles 31 and 52 (5.130).

RR Region 1 Allocations	The Kingdom's National Frequency Allocations	Major Utilisation	Additional Information
6 525-6 685 kHz AERONAUTICAL MOBILE (R)	6 525-6 685 kHz AERONAUTICAL MOBILE (R) <u>BHR4</u>		
6 685-6 765 kHz AERONAUTICAL MOBILE (OR)	6 685-6 765 kHz AERONAUTICAL MOBILE (OR) <u>BHR4</u>		
6 765-7 000 kHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile (R) <u>5.138</u>	6 765-7 000 kHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile (R) <u>BHR4</u>	FIXED	
7 000-7 100 kHz AMATEUR AMATEUR-SATELLITE 5.140 5.141 5.141A	7 000-7 100 kHz AMATEUR <u>BHR4</u> AMATEUR-SATELLITE <u>BHR4</u>		Maximum power for Amateur is 400W (e.i.r.p).
7 100-7 200 kHz AMATEUR 5.141A <u>5.141B</u>	7 100-7 200 kHz AMATEUR <u>BHR4</u> FIXED MOBILE except aeronautical mobile (R) <u>BHR4</u>		Maximum power for Amateur is 400W (e.i.r.p).
7 200-7 300 kHz BROADCASTING	7 200-7 300 kHz BROADCASTING <u>BHR4</u>		Refer to the ITU Radio Regulation Article 12
7 300-7 400 kHz BROADCASTING <u>5.134</u> <u>5.143</u> 5.143A <u>5.143B</u> <u>5.143C</u> 5.143D	7 300-7 400 kHz BROADCASTING FIXED <u>BHR4</u>		For Broadcasting refer to the ITU Radio Regulation Article 12
7 400-7 450 kHz BROADCASTING <u>5.143B</u> <u>5.143C</u>	7 400-7 450 kHz BROADCASTING FIXED <u>BHR4</u>		For Broadcasting refer to the ITU Radio Regulation Article 12
7 450-8 100 kHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile (R) 5.144	7 450-8 100 kHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile (R) <u>BHR4</u>	FIXED	
8 100-8 195 kHz FIXED MARITIME MOBILE	8 100-8 195 kHz FIXED MARITIME MOBILE <u>BHR4</u>	MARITIME MOBILE	

RR Region 1 Allocations	The Kingdom's National Frequency Allocations	Major Utilisation	Additional Information
8 195-8 815 kHz MARITIME MOBILE <u>5.109</u> <u>5.110</u> <u>5.132</u> <u>5.145</u> <u>5.111</u>	8 195-8 815 kHz MARITIME MOBILE <u>BHR4</u>	8 291 kHz for Distress and Safety 8 364 kHz for Search and rescue 8 376.5 kHz for Distress 8 414.5 kHz for Distress for digital selective Calling 8 416.5 kHz for maritime safety information (MSI)	The conditions for the use of 8 376.5 kHz are prescribed in Articles 31 (5.110) The conditions for the use of 8 414.5 kHz are prescribed in Article 31 (5.109) The carrier frequency 8 364 kHz, may also be used, in accordance with the procedures in force for terrestrial radiocommunication services, for search and rescue operations concerning manned space vehicles. The conditions for the use of the frequencies are prescribed in Article 31 (5.111) The conditions for the use of the carrier frequency 8 291 kHz, is prescribed in Articles 31 and 52 (5.145)
8 815-8 965 kHz AERONAUTICAL MOBILE (R)	8 815-8 965 kHz AERONAUTICAL MOBILE (R) <u>BHR4</u>		
8 965-9 040 kHz AERONAUTICAL MOBILE (OR)	8 965-9 040 kHz AERONAUTICAL MOBILE (OR) <u>BHR4</u>		
9 040-9 305 kHz FIXED	9 040-9 305 kHz FIXED <u>BHR4</u>		
9 305-9 355 kHz FIXED Radiolocation <u>5.145A</u> 5.145B	9 305-9 355 kHz FIXED Radiolocation <u>BHR4</u>		
9 355-9 400 kHz FIXED	9 355-9 400 kHz FIXED <u>BHR4</u>		
9 400-9 500 kHz BROADCASTING <u>5.134</u> <u>5.146</u>	9 400-9 500 kHz BROADCASTING <u>BHR4</u>		Refer to the ITU Radio Regulation Article 12
9 500-9 900 kHz BROADCASTING <u>5.147</u>	9 500-9 900 kHz BROADCASTING <u>BHR4</u>		Refer to the ITU Radio Regulation Article 12

RR Region 1 Allocations	The Kingdom's National Frequency Allocations	Major Utilisation	Additional Information
9 900-9 995 kHz FIXED	9 900-9 995 kHz FIXED <u>BHR4</u>		
9 995-10 003 kHz STANDARD FREQUENCY AND TIME SIGNAL (10 000 kHz) <u>5.111</u>	9 995-10 003 kHz STANDARD FREQUENCY AND TIME SIGNAL (10 000 kHz) <u>BHR4</u>		Refer to the ITU Radio Regulation Article 26
10 003-10 005 kHz STANDARD FREQUENCY AND TIME SIGNAL Space research <u>5.111</u>	10 003-10 005 kHz STANDARD FREQUENCY AND TIME SIGNAL Space research <u>BHR4</u>		Refer to the ITU Radio Regulation Article 26
10 005-10 100 kHz AERONAUTICAL MOBILE (R) <u>5.111</u>	10 005-10 100 kHz AERONAUTICAL MOBILE (R) <u>BHR4</u>		
10 100-10 150 kHz FIXED Amateur	10 100-10 150 kHz FIXED Amateur <u>BHR2</u> <u>BHR4</u>	FIXED	Maximum power for Amateur is 400W (e.i.r.p).
10 150-11 175 kHz FIXED Mobile except aeronautical mobile (R)	10 150-11 175 kHz FIXED Mobile except aeronautical mobile (R) <u>BHR4</u>	FIXED	
11 175-11 275 kHz AERONAUTICAL MOBILE (OR)	11 175-11 275 kHz AERONAUTICAL MOBILE (OR) <u>BHR4</u>		
11 275-11 400 kHz AERONAUTICAL MOBILE (R)	11 275-11 400 kHz AERONAUTICAL MOBILE (R) <u>BHR4</u>		
11 400-11 600 kHz FIXED	11 400-11 600 kHz FIXED <u>BHR4</u>		
11 600-11 650 kHz BROADCASTING <u>5.134</u> <u>5.146</u>	11 600-11 650 kHz BROADCASTING <u>BHR4</u>	HF Broadcasting	Refer to the ITU Radio Regulation Article 12
11 650-12 050 kHz BROADCASTING <u>5.147</u>	11 650-12 050 kHz BROADCASTING <u>BHR4</u>	HF Broadcasting	Refer to the ITU Radio Regulation Article 12
12 050-12 100 kHz BROADCASTING <u>5.134</u> <u>5.146</u>	12 050-12 100 kHz BROADCASTING <u>BHR4</u>	HF Broadcasting	Refer to the ITU Radio Regulation Article 12

RR Region 1 Allocations	The Kingdom's National Frequency Allocations	Major Utilisation	Additional Information
12 100-12 230 kHz FIXED	12 100-12 230 kHz FIXED <u>BHR4</u>		
12 230-13 200 kHz MARITIME MOBILE <u>5.109 5.110 5.132 5.145</u>	12 230-13 200 kHz MARITIME MOBILE <u>BHR4</u>	12 290 kHz for Distress and Safety 12 520 kHz for Distress 12 577 kHz for Distress for digital selective Calling 12 579 kHz for maritime safety information (MSI)	The conditions for the use of 12 520 kHz are prescribed in Articles 31 (5.110) The conditions for the use of 12 577 kHz are prescribed in Article 31 (5.109) The conditions for the use of the carrier frequency 12 290 kHz is prescribed in Articles 31 and 52 (5.145)
13 200-13 260 kHz AERONAUTICAL MOBILE (OR)	13 200-13 260 kHz AERONAUTICAL MOBILE (OR) <u>BHR4</u>		
13 260-13 360 kHz AERONAUTICAL MOBILE (R)	13 260-13 360 kHz AERONAUTICAL MOBILE (R) <u>BHR4</u>		
13 360-13 410 kHz FIXED RADIO ASTRONOMY <u>5.149</u>	13 360-13 410 kHz FIXED RADIO ASTRONOMY <u>BHR4</u>	FIXED	
13 410-13 450 kHz FIXED Mobile except aeronautical mobile (R)	13 410-13 450 kHz FIXED Mobile except aeronautical mobile (R) <u>BHR4</u>		
13 450-13 550 kHz FIXED Mobile except aeronautical mobile (R) Radiolocation <u>5.132A</u> 5.149A	13 450-13 550 kHz FIXED Mobile except aeronautical mobile (R) Radiolocation <u>BHR4</u>		
13 550-13 570 kHz FIXED Mobile except aeronautical mobile (R) <u>5.150</u>	13 550-13 570 kHz FIXED Mobile except aeronautical mobile (R) <u>BHR4</u>	Mobile except aeronautical mobile (R)	
13 570-13 600 kHz BROADCASTING <u>5.134</u> <u>5.151</u>	13 570-13 600 kHz BROADCASTING <u>BHR4</u>	HF Broadcasting	Refer to the ITU Radio Regulation Article 12

RR Region 1 Allocations	The Kingdom's National Frequency Allocations	Major Utilisation	Additional Information
13 600-13 800 kHz BROADCASTING	13 600-13 800 kHz BROADCASTING <u>BHR4</u>	HF Broadcasting	Refer to the ITU Radio Regulation Article 12
13 800-13 870 kHz BROADCASTING <u>5.134</u> <u>5.151</u>	13 800-13 870 kHz BROADCASTING <u>BHR4</u>	HF Broadcasting	Refer to the ITU Radio Regulation Article 12
13 870-14 000 kHz FIXED Mobile except aeronautical mobile (R)	13 870-14 000 kHz FIXED Mobile except aeronautical mobile (R) <u>BHR4</u>		
14 000-14 250 kHz AMATEUR AMATEUR-SATELLITE	14 000-14 250 kHz AMATEUR <u>BHR2</u> AMATEUR-SATELLITE <u>BHR4</u>		Maximum power for Amateur is 400W (e.i.r.p).
14 250-14 350 kHz AMATEUR <u>5.152</u>	14 250-14 350 kHz AMATEUR <u>BHR2</u> <u>BHR4</u>		Maximum power for Amateur is 400W (e.i.r.p).
14 350-14 990 kHz FIXED Mobile except aeronautical mobile (R)	14 350-14 990 kHz FIXED Mobile except aeronautical mobile (R) <u>BHR4</u>		
14 990-15 005 kHz STANDARD FREQUENCY AND TIME SIGNAL (15 000 kHz) <u>5.111</u>	14 990-15 005 kHz STANDARD FREQUENCY AND TIME SIGNAL (15 000 kHz) <u>BHR4</u>		Refer to the ITU Radio Regulation Article 26
15 005-15 010 kHz STANDARD FREQUENCY AND TIME SIGNAL Space research	15 005-15 010 kHz STANDARD FREQUENCY AND TIME SIGNAL Space research <u>BHR4</u>		Refer to the ITU Radio Regulation Article 26 for SFTS
15 010-15 100 kHz AERONAUTICAL MOBILE (OR)	15 010-15 100 kHz AERONAUTICAL MOBILE (OR) <u>BHR4</u>		
15 100-15 600 kHz BROADCASTING	15 100-15 600 kHz BROADCASTING <u>BHR4</u>	HF Broadcasting	Refer to the ITU Radio Regulation Article 12
15 600-15 800 kHz BROADCASTING <u>5.134</u> <u>5.146</u>	15 600-15 800 kHz BROADCASTING <u>BHR4</u>	HF Broadcasting	Refer to the ITU Radio Regulation Article 12

RR Region 1 Allocations	The Kingdom's National Frequency Allocations	Major Utilisation	Additional Information
15 800-16 100 kHz FIXED 5.153	15 800-16 100 kHz FIXED <u>BHR4</u>		
16 100-16 200 kHz FIXED Radiolocation <u>5.145A</u> 5.145B	16 100-16 200 kHz FIXED Radiolocation <u>BHR4</u>		
16 200-16 360 kHz FIXED	16 200-16 360 kHz FIXED <u>BHR4</u>		
16 360-17 410 kHz MARITIME MOBILE <u>5.109</u> <u>5.110</u> <u>5.132</u> <u>5.145</u>	16 360-17 410 kHz MARITIME MOBILE <u>BHR4</u>	16 420 kHz for Distress and Safety 16 695 kHz for Distress 16 804.5 kHz for Distress for digital selective Calling 16 806.5 kHz for maritime safety information (MSI)	The conditions for the use of 16 695 kHz are prescribed in Articles 31 (5.110) The conditions for the use of 16 804.5 kHz are prescribed in Article 31 (5.109) The conditions for the use of the carrier frequency 16 420 kHz is prescribed in Articles 31 and 52 (5.145)
17 410-17 480 kHz FIXED	17 410-17 480 kHz FIXED <u>BHR4</u>		
17 480-17 550 kHz BROADCASTING <u>5.134</u> <u>5.146</u>	17 480-17 550 kHz BROADCASTING <u>BHR4</u>	HF Broadcasting	Refer to the ITU Radio Regulation Article 12
17 550-17 900 kHz BROADCASTING	17 550-17 900 kHz BROADCASTING <u>BHR4</u>	HF Broadcasting	Refer to the ITU Radio Regulation Article 12
17 900-17 970 kHz AERONAUTICAL MOBILE (R)	17 900-17 970 kHz AERONAUTICAL MOBILE (R) <u>BHR4</u>		
17 970-18 030 kHz AERONAUTICAL MOBILE (OR)	17 970-18 030 kHz AERONAUTICAL MOBILE (OR) <u>BHR4</u>		
18 030-18 052 kHz FIXED	18 030-18 052 kHz FIXED <u>BHR4</u>		
18 052-18 068 kHz FIXED Space research	18 052-18 068 kHz FIXED Space research <u>BHR4</u>	FIXED	

RR Region 1 Allocations	The Kingdom's National Frequency Allocations	Major Utilisation	Additional Information
18 068-18 168 kHz AMATEUR AMATEUR-SATELLITE 5.154 18 168-18 780 kHz FIXED Mobile except aeronautical mobile	18 068-18 168 kHz AMATEUR <u>BHR2</u> AMATEUR-SATELLITE <u>BHR4</u> 18 168-18 780 kHz FIXED Mobile except aeronautical mobile <u>BHR4</u>	FIXED	Maximum power for Amateur is 400W (e.i.r.p).
18 780-18 900 kHz MARITIME MOBILE	18 780-18 900 kHz MARITIME MOBILE <u>BHR4</u>		
18 900-19 020 kHz BROADCASTING <u>5.134</u> <u>5.146</u>	18 900-19 020 kHz BROADCASTING <u>BHR4</u>		Refer to the ITU Radio Regulation Article 12
19 020-19 680 kHz FIXED	19 020-19 680 kHz FIXED <u>BHR4</u>		
19 680-19 800 kHz MARITIME MOBILE <u>5.132</u>	19 680-19 800 kHz MARITIME MOBILE <u>BHR4</u>	19 680.5 kHz for maritime safety information (MSI)	
19 800-19 990 kHz FIXED	19 800-19 990 kHz FIXED <u>BHR4</u>		
19 990-19 995 kHz STANDARD FREQUENCY AND TIME SIGNAL Space research	19 990-19 995 kHz STANDARD FREQUENCY AND TIME SIGNAL Space research <u>BHR4</u>		Refer to the ITU Radio Regulation Article 26 for SFTS
19 995-20 010 kHz STANDARD FREQUENCY AND TIME SIGNAL (20 000 kHz) <u>5.111</u>	19 995-20 010 kHz STANDARD FREQUENCY AND TIME SIGNAL (20 000 kHz) <u>BHR4</u>		Refer to the ITU Radio Regulation Article 26
20 010-21 000 kHz FIXED Mobile	20 010-21 000 kHz FIXED Mobile <u>BHR4</u>		
21 000-21 450 kHz AMATEUR AMATEUR-SATELLITE	21 000-21 450 kHz AMATEUR <u>BHR2</u> AMATEUR-SATELLITE <u>BHR4</u>		Maximum power for Amateur is 400W (e.i.r.p).

RR Region 1 Allocations	The Kingdom's National Frequency Allocations	Major Utilisation	Additional Information
21 450-21 850 kHz BROADCASTING	21 450-21 850 kHz BROADCASTING BHR4	HF Broadcasting	Refer to the ITU Radio Regulation Article 12
21 850-21 870 kHz FIXED 5.155A 5.155	21 850-21 870 kHz FIXED BHR4		
21 870-21 924 kHz FIXED <u>5.155B</u>	21 870-21 924 kHz FIXED BHR4		
21 924-22 000 kHz AERONAUTICAL MOBILE (R)	21 924-22 000 kHz AERONAUTICAL MOBILE (R) BHR4		
22 000-22 855 kHz MARITIME MOBILE <u>5.132</u> 5.156	22 000-22 855 kHz MARITIME MOBILE BHR4	22 376 kHz for maritime safety information (MSI)	
22 855-23 000 kHz FIXED 5.156	22 855-23 000 kHz FIXED BHR4		
23 000-23 200 kHz FIXED Mobile except aeronautical mobile (R) 5.156	23 000-23 200 kHz FIXED Mobile except aeronautical mobile (R) BHR4		
23 200-23 350 kHz FIXED <u>5.156A</u> AERONAUTICAL MOBILE (OR)	23 200-23 350 kHz FIXED AERONAUTICAL MOBILE (OR) BHR4		
23 350-24 000 kHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile <u>5.157</u>	23 350-24 000 kHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile BHR4	FIXED	

RR Region 1 Allocations	The Kingdom's National Frequency Allocations	Major Utilisation	Additional Information
24 000-24 450 kHz FIXED LAND MOBILE	24 000-24 450 kHz FIXED LAND MOBILE	FIXED	
24 450-24 600 kHz FIXED LAND MOBILE Radiolocation <u>5.132A</u> 5.158	<u>BHR4</u> 24 450-24 600 kHz FIXED LAND MOBILE Radiolocation <u>BHR4</u>	FIXED	
24 600-24 890 kHz FIXED LAND MOBILE	24 600-24 890 kHz FIXED LAND MOBILE	FIXED	
24 890-24 990 kHz AMATEUR AMATEUR-SATELLITE	<u>BHR4</u> 24 890-24 990 kHz AMATEUR <u>BHR2</u> AMATEUR-SATELLITE		Maximum power for Amateur is 400W (e.i.r.p).
24 990-25 005 kHz STANDARD FREQUENCY AND TIME SIGNAL (25 000 kHz)	<u>BHR4</u> 24 990-25 005 kHz STANDARD FREQUENCY AND TIME SIGNAL (25 000 kHz)		Refer to the ITU Radio Regulation Article 26
25 005-25 010 kHz STANDARD FREQUENCY AND TIME SIGNAL Space research	<u>BHR4</u> 25 005-25 010 kHz STANDARD FREQUENCY AND TIME SIGNAL Space research		Refer to the ITU Radio Regulation Article 26 for SFTS
25 010-25 070 kHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile	<u>BHR4</u> 25 010-25 070 kHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile		
25 070-25 210 kHz MARITIME MOBILE	<u>BHR4</u> 25 070-25 210 kHz MARITIME MOBILE		
25 210-25 550 kHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile	<u>BHR4</u> 25 210-25 550 kHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile		
25 550-25 670 kHz RADIO ASTRONOMY <u>5.149</u>	<u>BHR4</u> 25 550-25 670 kHz RADIO ASTRONOMY <u>BHR4</u>		

RR Region 1 Allocations	The Kingdom's National Frequency Allocations	Major Utilisation	Additional Information
25 670-26 100 kHz BROADCASTING	25 670-26 100 kHz BROADCASTING	HF Broadcasting	Refer to the ITU Radio Regulation Article 12
26 100-26 175 kHz MARITIME MOBILE <u>5.132</u>	<u>BHR4</u> 26 100-26 175 kHz MARITIME MOBILE	26 100.5 kHz for maritime safety information (MSI)	
26 175-26 200 kHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile	<u>BHR4</u> 26 175-26 200 kHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile		
26 200-26 350 kHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile Radiolocation <u>5.132A</u> 5.133A	<u>BHR4</u> 26 200-26 350 kHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile Radiolocation <u>BHR4</u>		
26 350-27 500 kHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile <u>5.150</u>	<u>BHR4</u> 26 350-27 500 kHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile <u>BHR4</u>		
27 500-28 000 kHz METEOROLOGICAL AIDS FIXED MOBILE	27 500-28 000 kHz METEOROLOGICAL AIDS FIXED MOBILE <u>BHR4</u>	FIXED MOBILE	
28 000-29 700 kHz AMATEUR AMATEUR-SATELLITE	28 000-29 700 kHz AMATEUR <u>BHR2</u> AMATEUR-SATELLITE <u>BHR4</u>		Maximum power for Amateur is 500W (e.i.r.p).

[Top](#) << 30 MHz > [Next](#)

RR Region 1 Allocations	The Kingdom's National Frequency Allocations	Major Utilisation	Additional Information
29 700-30 005 kHz FIXED MOBILE	29 700-30 005 kHz FIXED MOBILE <u>BHR4</u>		
30.005-30.01 MHz SPACE OPERATION (satellite identification) FIXED MOBILE SPACE RESEARCH	30.005-30.01 MHz SPACE OPERATION (satellite identification) FIXED MOBILE SPACE RESEARCH <u>BHR4</u>		
30.01-37.5 MHz FIXED MOBILE	30.01-37.5 MHz FIXED MOBILE <u>BHR4</u>		
37.5-38.25 MHz FIXED MOBILE Radio astronomy	37.5-38.25 MHz FIXED MOBILE Radio astronomy <u>BHR4</u>	MOBILE	
5.149 38.25-39 MHz FIXED MOBILE	38.25-39 MHz FIXED MOBILE <u>BHR4</u>		
39-39.5 MHz FIXED MOBILE Radiolocation <u>5.132A</u> 5.159	39-39.5 MHz FIXED MOBILE Radiolocation <u>BHR4</u>	MOBILE	
39.5-39.986 MHz FIXED MOBILE	39.5-39.986 MHz FIXED MOBILE <u>BHR4</u>	MOBILE	

RR Region 1 Allocations	The Kingdom's National Frequency Allocations	Major Utilisation	Additional Information
39.986-40.02 MHz FIXED MOBILE Space research	39.986-40.02 MHz FIXED MOBILE Space research		
40.02-40.98 MHz FIXED MOBILE <u>5.150</u>	40.02-40.98 MHz FIXED MOBILE <u>BHR4</u>		
40.98-41.015 MHz FIXED MOBILE Space research	40.98-41.015 MHz FIXED MOBILE Space research		
5.160 5.161 41.015-42 MHz FIXED MOBILE	<u>BHR4</u> 41.015-42 MHz FIXED MOBILE		
5.160 5.161 5.161A 42-42.5 MHz FIXED MOBILE Radiolocation <u>5.132A</u>	<u>BHR4</u> 42-42.5 MHz FIXED MOBILE Radiolocation		
5.160 5.161B 42.5-44 MHz FIXED MOBILE	<u>BHR4</u> 42.5-44 MHz FIXED MOBILE		
5.160 5.161 5.161A 44-47 MHz FIXED MOBILE	<u>BHR4</u> 44-47 MHz FIXED MOBILE		
5.162 5.162A 47-50 MHz BROADCASTING	<u>BHR4</u> 47-50 MHz BROADCASTING		Refer to the ITU GE89 Plan
5.162A 5.163 5.164 5.165	<u>BHR4</u>		

RR Region 1 Allocations	The Kingdom's National Frequency Allocations	Major Utilisation	Additional Information
50-52 MHz BROADCASTING Amateur 5.166A <u>5.166B</u> <u>5.166C</u> 5.166D 5.166E 5.169 <u>5.169A</u> <u>5.169B</u> 5.162A 5.164 5.165	50-52 MHz BROADCASTING AMATEUR <u>BHR2</u>		For Broadcasting refer to the ITU GE89 Plan The field strength generated by an amateur station shall not exceed a value of +6 dB(µV/m) at a height of 10 m above ground for more than 10% of time along the borders of the countries listed in 5.169A
52-68MHz BROADCASTING 5.162A 5.163 5.164 5.165 5.169 <u>5.169A</u> <u>5.169B</u> 5.171	52-54 MHz AMATEUR <u>BHR2</u> 54-68 MHz BROADCASTING		The field strength generated by an amateur station shall not exceed a value of +6 dB(µV/m) at a height of 10 m above ground for more than 10% of time along the borders of the countries listed in 5.169A For BC refer to the ITU GE89 Plan
68-74.8 MHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile <u>5.149</u> 5.175 5.177 5.179	68-69.9 MHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile 69.9-70.4 MHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile Amateur <u>BHR1</u> <u>BHR2</u> 70.4-74.8 MHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile		Maximum power for Amateur is 50W (e.i.r.p).
74.8-75.2 MHz AERONAUTICAL RADIONAVIGATION <u>5.180</u> 5.181 75.2-87.5 MHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile 5.175 5.179 5.187	74.8-75.2 MHz AERONAUTICAL RADIONAVIGATION 75.2-87.5 MHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile		
87.5-100 MHz BROADCASTING 5.190 100-108 MHz BROADCASTING 5.192 5.194 108-117.975 MHz AERONAUTICAL RADIONAVIGATION 5.197 <u>5.197A</u>	87.5-100 MHz BROADCASTING <u>BHR4</u> 100-108 MHz BROADCASTING <u>BHR4</u> 108-117.975 MHz AERONAUTICAL RADIONAVIGATION	FM Broadcasting FM Broadcasting	Refer to the ITU GE84 Plan Refer to the ITU GE84 Plan

RR Region 1 Allocations	The Kingdom's National Frequency Allocations	Major Utilisation	Additional Information
117.975-137 MHz AERONAUTICAL MOBILE (R) <u>5.111 5.200</u> 5.201 <u>5.202</u>	117.975-136 MHz AERONAUTICAL MOBILE (R) 136-137 MHz AERONAUTICAL MOBILE (R) AERONAUTICAL MOBILE (OR)	121.5 MHz for aeronautical emergency	121.5 MHz is the aeronautical emergency frequency and, where required, the frequency 123.1 MHz is the aeronautical frequency auxiliary to 121.5 MHz. Mobile stations of the maritime mobile service may communicate on these frequencies under the conditions laid down in Article 31 for distress and safety purposes with stations of the aeronautical mobile service (5.200)
137-137.025 MHz SPACE OPERATION (space-to-Earth) <u>5.203C</u> METEOROLOGICAL-SATELLITE (space-to-Earth) MOBILE-SATELLITE (space-to-Earth) <u>5.208A 5.208B 5.209</u> SPACE RESEARCH (space-to-Earth) Fixed Mobile except aeronautical mobile (R) <u>5.204 5.205 5.206 5.207 5.208</u>	137-137.025 MHz SPACE OPERATION (space-to-Earth) METEOROLOGICAL-SATELLITE (space-to-Earth) MOBILE-SATELLITE (space-to-Earth) SPACE RESEARCH (space-to-Earth) FIXED MOBILE except aeronautical mobile (R)	MOBILE except aeronautical mobile (R)	
137.025-137.175 MHz SPACE OPERATION (space-to-Earth) <u>5.203C</u> METEOROLOGICAL-SATELLITE (space-to-Earth) SPACE RESEARCH (space-to-Earth) Fixed Mobile except aeronautical mobile (R) Mobile-satellite (space-to-Earth) <u>5.208A 5.208B 5.209</u> <u>5.204 5.205 5.206 5.207 5.208</u>	137.025-137.175 MHz SPACE OPERATION (space-to-Earth) METEOROLOGICAL-SATELLITE (space-to-Earth) SPACE RESEARCH (space-to-Earth) FIXED MOBILE except aeronautical mobile (R) Mobile-satellite (space-to-Earth)		
137.175-137.825 MHz SPACE OPERATION (space-to-Earth) <u>5.203C 5.209A</u> METEOROLOGICAL-SATELLITE (space-to-Earth) MOBILE-SATELLITE (space-to-Earth) <u>5.208A 5.208B 5.209</u> SPACE RESEARCH (space-to-Earth) Fixed Mobile except aeronautical mobile (R) <u>5.204 5.205 5.206 5.207 5.208</u>	137.175-137.825 MHz SPACE OPERATION (space-to-Earth) METEOROLOGICAL-SATELLITE (space-to-Earth) MOBILE-SATELLITE (space-to-Earth) SPACE RESEARCH (space-to-Earth) FIXED MOBILE except aeronautical mobile (R)		

RR Region 1 Allocations	The Kingdom's National Frequency Allocations	Major Utilisation	Additional Information
137.825-138 MHz SPACE OPERATION (space-to-Earth) <u>5.203C</u> METEOROLOGICAL-SATELLITE (space-to-Earth) SPACE RESEARCH (space-to-Earth) Fixed Mobile except aeronautical mobile (R) Mobile-satellite (space-to-Earth) <u>5.208A</u> <u>5.208B</u> <u>5.209</u> <u>5.204</u> 5.205 5.206 5.207 <u>5.208</u>	137.825-138 MHz SPACE OPERATION (space-to-Earth) METEOROLOGICAL-SATELLITE (space-to-Earth) SPACE RESEARCH (space-to-Earth) FIXED MOBILE except aeronautical mobile (R) Mobile-satellite (space-to-Earth)		
138-143.6 MHz AERONAUTICAL MOBILE (OR) 5.210 <u>5.211</u> 5.212 5.214	138-143.6 MHz AERONAUTICAL MOBILE (OR) MARITIME MOBILE LAND MOBILE <u>BHR4</u>		
143.6-143.65 MHz AERONAUTICAL MOBILE (OR) SPACE RESEARCH (space-to-Earth) <u>5.211</u> 5.212 5.214	143.6-143.65 MHz AERONAUTICAL MOBILE (OR) SPACE RESEARCH (space-to-Earth) MARITIME MOBILE LAND MOBILE		
143.65-144 MHz AERONAUTICAL MOBILE (OR) 5.210 <u>5.211</u> 5.212 5.214	143.65-144 MHz AERONAUTICAL MOBILE (OR) MARITIME MOBILE LAND MOBILE		
144-146 MHz AMATEUR AMATEUR-SATELLITE 5.216	144-146 MHz AMATEUR <u>BHR2</u> AMATEUR-SATELLITE		Maximum power for Amateur is 100W (e.i.r.p).
146-148 MHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile (R)	146-148 MHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile (R)	MOBILE except aeronautical mobile (R)	PMR
148-149.9 MHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile (R) MOBILE-SATELLITE (Earth-to-space) <u>5.209</u> <u>5.218</u> <u>5.218A</u> <u>5.219</u> <u>5.221</u>	148-149.9 MHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile (R) MOBILE-SATELLITE (Earth-to-space)	MOBILE except aeronautical mobile (R)	PMR

RR Region 1 Allocations	The Kingdom's National Frequency Allocations	Major Utilisation	Additional Information
149.9-150.05 MHz MOBILE-SATELLITE (Earth-to-space) <u>5.209</u> <u>5.220</u>	149.9-150.05 MHz MOBILE-SATELLITE (Earth-to-space)		
150.05-153 MHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile RADIO ASTRONOMY <u>5.149</u>	150.05-153 MHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile RADIO ASTRONOMY	MOBILE except aeronautical mobile	PMR
153-154 MHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile (R) Meteorological aids	153-154 MHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile (R) Meteorological aids	MOBILE except aeronautical mobile (R)	PMR
154-156.4875 MHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile (R) <u>5.225A</u> <u>5.226</u>	154-156.4875 MHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile (R)	From 156.025 MHz VHF maritime mobile band channels	Standard Maritime channels according to Appendix 18.
156.4875-156.5625 MHz MARITIME MOBILE (distress and calling via DSC) <u>5.111</u> <u>5.226</u> <u>5.227</u>	156.4875-156.5625 MHz MARITIME MOBILE (distress and calling via DSC)	156.525 MHz for Distress, Safety and Calling (DSC)	Standard Maritime channels according to Appendix 18. The conditions for the use of the frequency 156.525 MHz and the band 156.4875-156.5625 MHz are contained in Articles 31 and 52, and in Appendix 18.
156.5625-156.7625 MHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile (R) <u>5.226</u>	156.5625-156.7625 MHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile (R)		Standard Maritime channels according to Appendix 18.
156.7625-156.7875 MHz MARITIME MOBILE Mobile-satellite (Earth-to-space) <u>5.111</u> <u>5.226</u> <u>5.228</u>	156.7625-156.7875 MHz MARITIME MOBILE Mobile-satellite (Earth-to- space)	MARITIME MOBILE	Standard Maritime channels according to Appendix 18.
156.7875-156.8125 MHz MARITIME MOBILE (distress and calling) <u>5.111</u> <u>5.226</u>	156.7875-156.8125 MHz MARITIME MOBILE (distress and calling)	156.8 MHz for Distress, Safety and Calling (DSC)	Standard Maritime channels according to Appendix 18.
156.8125-156.8375 MHz MARITIME MOBILE Mobile-satellite (Earth-to-space) <u>5.111</u> <u>5.226</u> <u>5.228</u>	156.8125-156.8375 MHz MARITIME MOBILE Mobile-satellite (Earth-to- space)		Standard Maritime channels according to Appendix 18.
156.8375-157.1875 MHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile <u>5.226</u>	156.8375-157.1875 MHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile		Standard Maritime channels according to Appendix 18.

RR Region 1 Allocations	The Kingdom's National Frequency Allocations	Major Utilisation	Additional Information
157.1875-157.3375 MHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile Maritime mobile-satellite <u>5.208A</u> <u>5.208B</u> <u>5.228AB</u> <u>5.228AC</u> <u>5.226</u>	157.1875-157.3375 MHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile Maritime mobile-satellite		Maritime mobile-satellite service (Earth-to-space) is limited to non-GSO satellite systems operating in accordance with Appendix 18. Standard Maritime channels according to Appendix 18.
157.3375-161.7875 MHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile <u>5.226</u>	157.3375-161.7875 MHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile Maritime mobile-satellite		Standard Maritime channels according to Appendix 18.
161.7875-161.9375 MHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile Maritime mobile-satellite <u>5.208A</u> <u>5.208B</u> <u>5.228AB</u> <u>5.228AC</u> <u>5.226</u>	161.7875-161.9375 MHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile Maritime mobile-satellite		Maritime mobile-satellite service (Earth-to-space) is limited to non-GSO satellite systems operating in accordance with Appendix 18. Standard Maritime channels according to Appendix 18.
161.9375-161.9625 MHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile Maritime mobile-satellite (Earth-to-space) <u>5.228AA</u> <u>5.226</u>	161.9375-161.9625 MHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile Maritime mobile-satellite (Earth-to-space)		Standard Maritime channels according to Appendix 18.
161.9625-161.9875 MHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile Mobile-satellite (Earth-to-space) <u>5.228F</u> <u>5.226</u> <u>5.228A</u> <u>5.228B</u>	161.9625-161.9875 MHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile Mobile-satellite (Earth-to-space)		Standard Maritime channels according to Appendix 18.

RR Region 1 Allocations	The Kingdom's National Frequency Allocations	Major Utilisation	Additional Information
161.9875-162.0125 MHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile Maritime mobile-satellite (Earth-to-space) <u>5.228AA</u> <u>5.226</u> 5.229 162.0125-162.0375 MHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile Mobile-satellite (Earth-to-space) <u>5.228F</u> <u>5.226</u> <u>5.228A</u> <u>5.228B</u> 5.229 162.0375-174 MHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile <u>5.226</u> 5.229	161.9875-162.0125 MHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile Maritime mobile-satellite (Earth-to-space) 162.0125-162.0375 MHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile Mobile-satellite (Earth-to-space) 162.0375-174 MHz FIXED MOBILE except aeronautical mobile BHR4		Standard Maritime channels according to Appendix 18. Standard Maritime channels according to Appendix 18.
174-223 MHz BROADCASTING 5.235 5.237 5.243 223-230 MHz BROADCASTING Fixed Mobile 5.243 5.246 <u>5.247</u> 230-235 MHz FIXED MOBILE <u>5.247</u> 5.251 5.252 235-267 MHz FIXED MOBILE <u>5.111</u> 5.252 <u>5.254</u> <u>5.256</u> 5.256A	174-223 MHz BROADCASTING BHR4 223-230 MHz BROADCASTING AERONAUTICAL RADIONAVIGATION Fixed Mobile 230-235 MHz FIXED MOBILE AERONAUTICAL RADIONAVIGATION BHR4 235-267 MHz FIXED MOBILE BHR4	Broadcasting Band III DAB Broadcasting Band III DAB 243 MHz for survival craft stations and equipment used for survival purposes FIXED MOBILE	Refer to the ITU GE06 Plan SAB For Broadcasting refer to the ITU GE06 Plan SAB
267-272 MHz FIXED MOBILE Space operation (space-to-Earth) <u>5.254</u> <u>5.257</u>	267-272 MHz FIXED MOBILE Space operation (space-to-Earth) BHR4		

RR Region 1 Allocations	The Kingdom's National Frequency Allocations	Major Utilisation	Additional Information
272-273 MHz SPACE OPERATION (space-to-Earth) FIXED MOBILE <u>5.254</u>	272-273 MHz SPACE OPERATION (space-to-Earth) FIXED MOBILE <u>BHR4</u>		